

تعرفه های داخلی

حمل و نقل داخلی:

همگام با سیاستهای کلان کشور و در راستای اجرای مواد ۳۰ و ۱۲۸ قانون سوم و مواد ۲۸ و ۲۹ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ج.ا.ا. راه آهن نسبت به واگذاری امور حمل و نقل ریلی خود به بخش خصوصی از ابتدای سال ۸۴ اقدام نمود بطوری که تاکنون قریب به ۲۲ شرکت حمل و نقل ریلی ایجاد و در این زمینه فعالیت می نمایند، لذا مشتریان محترمی که قصد حمل محمولات خود در شبکه راه آهن ج.ا.ا. را دارند بایستی با توجه به نوع محموله خود به یکی از شرکتهای صاحب واگن، مورد نیاز (بشرح جدول ۱-۱) مراجعه و نسبت به بستن قرارداد حمل اقدام نمایند.

ماده ۹ قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی

نرخ حمل و نقل ریلی بار متناسب با حمل و نقل جاده ای به صورت توافقی فیما بین صاحبان کالا و شرکتهای حمل و نقل ریلی مالک واگن تعیین و اجراء خواهد شد.

تعهدات شرکتهای مالک واگن در مقابل صاحبان کالا:

- ۱- برنامه ریزی لازم به منظور بارگیری در مبداء و تخلیه در مقصد را به نحوی انجام دهد که حداکثر توقف واگنهای واگذاری، در انتظار بارگیری یا تخلیه از مهلت مقرر (۲۴ ساعت پس از ساعت ۲۴ روز واگذاری) تجاوز ننماید.
- ۲- با توجه به وضعیت فنی واگن، ظرفیت، گاباری، نحوه چیدمان و دیگر مشخصات محموله، واگن و مسیر نسبت به بارگیری اقدام نماید.
- ۳- علاوه بر وظایف جاری تجاری خود عملیات کنترل و نظارت بر بارگیری و ... را بر اساس لیست شرح خدمات پیوست که جزء لاینفک این قرارداد میباشد انجام دهد.
- ۴- نظارت و پیگیری بر واگذاری به موقع واگن به منظور بارگیری و تخلیه محمولات بعهدہ شرکت میباشد.
- ۵- شرکت متعهد است قبل از واگذاری واگن به منظور بارگیری از سالم بودن آن اطمینان کسب نماید. در غیر اینصورت هیچ گونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.
- ۶- باربندی صحیح و مهار محمولات بارگیری شده در واگنها که نیاز به باربندی دارند با توجه به مقررات و دستورالعملهای فنی راه آهن بعهدہ شرکت میباشد.
- ۷- پاکسازی سیمهای اضافی و سایر وسایل باربندی پس از تخلیه و قبل از بارگیری در صورت لزوم و

بدون آسیب رساندن به تجهیزات راه آهن بعهدہ شرکت میباشد.

۸- شرکت باید شماره برداری از کلیه واگنها اعم از باردار و خالی و یا تعیین خطوط استقرار آن با هماهنگی ایستگاه مربوطه را انجام دهد.

۹- صدور بارنام به عهده شرکت می‌باشد.

۱۰- شرکت موظف به انجام امور مربوط به رهگیری و پیگیری واگنها می‌باشد.

۱۱- پاسخگویی به مشتریان در مخصوص زمان بارگیری، زمان تخلیه و موقعیت واگن در هر لحظه و ارائه گزارش واگنهای تعمیر و متوقف شده بین راه (به هر دلیل) به راه آهن در تعهد شرکت می‌باشد.

۱۲- شرکتهای حمل و نقل ریلی بایستی قبل از انعقاد قرارداد با صاحبان کالا و یا کارگزاران حمل و نقل ریلی تاییدیه های لازم را از معاونت بهره برداری و سیرو حرکت از نظر ظرفیت محور، امکان حمل و میزان بارگیری و تخلیه و سایر تعهدات مرتبط با راه آهن اخذ نمایند.

تعرفه حمل محمولات تجاری واداری با واگنهای ایرانی با مالکیت راه آهن

۱- تعرفه حمل واگنهای لبه کوتاه، مسطح، لبه بلند و مخزن دار و مسقف راه آهنی و واگنهای پاکستانی حامل محمولات عادی و محمولات اداری راه آهن از قرار هر تن کیلومتر ۵۰۳/۹ ریال.

۲- تعرفه حمل غلات، دانه های روغنی گرانول، سیمان و گرگرد با واگنهای فله بر راه آهنی از قرار هر تن کیلومتر ۳۵۵/۸ ریال بر اساس ظرفیت کمتر از ۴۶ تن بر مبنای ۴۶ تن و بیش از ۴۶ تن وزن حقیقی محموله به استثناء سیمان و گوگرد که بر اساس ظرفیت کامل بارگیری واگن می‌باشد.

۳- تعرفه حمل در مسافت کمتر از ۵۰۰ کیلومتر با اعمال ۲۰ درصد افزایش نسبت به نرخهای فوق الذکر می‌باشد.

۴- جهت اطلاع از مسیرهای تخفیف دار داخلی به واحد کارشناسی گروه بازرگانی و بازاریابی مراجعه فرمایید.

۵- در خصوص نرخ حمل کالاهای خاص، ویژه و ترافیکی (حتی اگر این محمولات قرار باشد با واگن های شرکتهای خصوصی حمل شود) بایستی موضوع از طریق گروه بازرگانی و بازاریابی این اداره کل به اداره کل بازرگانی و بازاریابی اعلام که اداره کل مزبور نسبت به تعیین نرخ کرایه حمل اقدام خواهد نمود.

۶- در موارد استثنایی و پیش بینی نشده و همچنین دریافت اطلاعات بیشتر قبلاً بایستی با گروه بازرگانی و بازاریابی هماهنگی شود.

۷- طبق ماده ۱۰ آئین نامه اجرایی مواد ۲۸ و ۲۹ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی ج.ا.ا. راه آهن قیمت گذاری خدمات حمل و نقل ریلی برای شرکتهای خصوصی مشمول نرخ گذاری دولتی نخواهد بود .

هزینه های جانبی

- مبلغ ۱۰۰۰۰ ریال برای هر واگن روباز و مخازن و مبلغ ۳۰۰۰۰ ریال برای هر واگن مسقف و بابت هزینه های فرعی محاسبه و وصول خواهد شد .

- در صورت نیاز به باربندی هزینه باربندی بطور جداگانه محاسبه و دریافت خواهد شد .

- در صورتیکه واگنها در محور شمال و آذر بایجان سیر نماید حق شیب و فراز به ازای هر تن ۵۰۰ ریال نیز محاسبه و وصول خواهد شد .

- در صورت نیاز به هرگونه خدمات دیگر از قبیل دیزل مانوری جرثقیل و ... یا قبول در خواست توسط راه آهن هزینه های مرتبط ، جداگانه محاسبه و دریافت خواهد شد .

توضیح اینکه شرایط مزبور مربوط به حمل کالاها و محمولات معمولی بوده و جهت حمل محمولات استثنایی و ترافیکی بایستی با اداره کل بازرگانی و بازاریابی مکاتبه گردد .

حق توقف واگن های راه آهنی :

زمان معافیت واگنها در انتظار بارگیری و تخلیه ۲۴ ساعت از ساعت ۲۴ روز واگذاری میباشد و توقف بیشتر از زمان معافیت حق توقف طبق مفاد ماده ۱۵۱ تعرفه راه آهن و بشرح جدول ذیل محاسبه و دریافت خواهد شد :

نوع واگن	محور تعداد	حق توقف از روز اول لغایت روز سوم به ازاء هر ۲۴ ساعت با کسر آن	بارگیری و تخلیه به موقع به جریمه عدم ازاء هر ۲۴ ساعت و کسر آن		
			از روز دهم به بعد (۵) برابر حق توقف ۳ روز (اول)	از روز هفتم تا نهم (۴) برابر حق توقف ۳ روز (اول)	از روز چهارم تا ششم (۳) برابر حق توقف ۳ روز (اول)
واگن معمولی	۲ محوره	۲۸۰۰۰ ریال	۸۴۰۰۰ ریال	۱۱۲۰۰۰ ریال	۱۴۰۰۰۰ ریال
	۴ محوره	۶۱۶۰۰ ریال	۱۸۴۸۰۰ ریال	۲۴۶۴۰۰ ریال	۳۰۸۰۰۰ ریال
	۶ محوره	۱۰۰۸۰۰ ریال	۳۰۲۴۰۰ ریال	۴۰۳۲۰۰ ریال	۵۰۴۰۰۰ ریال
	از ۶ محوره به بالا هر محور	۱۶۸۰۰ ریال	۵۰۴۰۰ ریال	۶۷۲۰۰ ریال	۸۴۰۰۰ ریال
واگن یخچالدار	موتور دار	۲ محوره	۱۶۸۰۰۰ ریال	۲۲۴۰۰۰ ریال	۲۸۰۰۰۰ ریال
		۴ محوره	۱۲۳۲۰۰ ریال	۳۶۹۶۰۰ ریال	۴۹۲۸۰۰ ریال
	بدون موتور چهار محوره	۶۱۶۰۰	۱۸۴۴۰۰ ریال	۲۴۶۴۰۰ ریال	۳۰۸۰۰۰ ریال